

CG RAILWAY, LLC

*La solución ferroviaria más eficiente entre EE. UU., Canadá y el
Centro & Sur de México*



CG Railway, LLC – Nuestra Empresa y Servicios



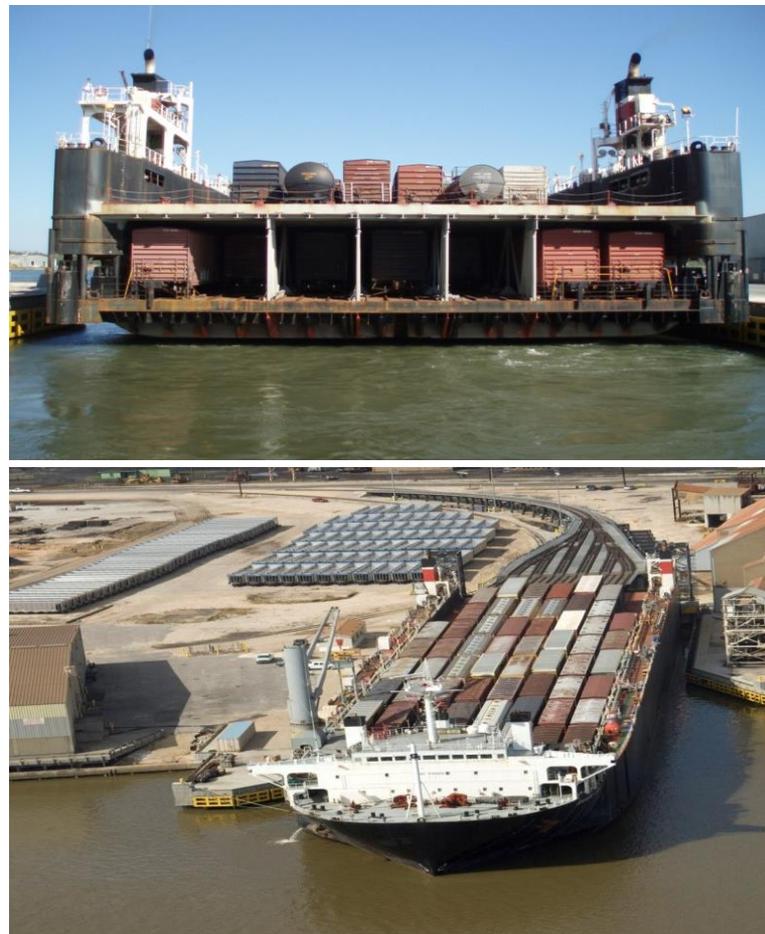


Tabla de Contenido

- Información General sobre CGR Pág. 3-4
- Área Geográfica de Servicio Pág. 5-6
- Situación Actual del Ferrobuzque Pág. 7
- Invirtiendo en el futuro de CGR Pág. 8 -9

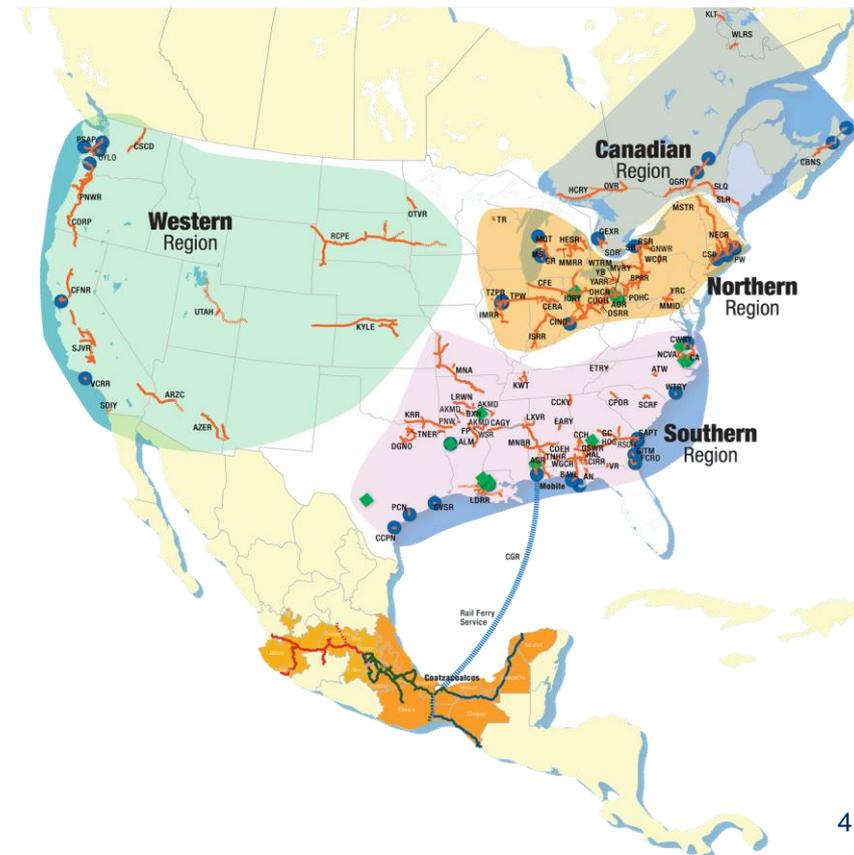
THE USE OF THE INFORMATION, PICTURES, DESIGN, AND GRAPHICS CONTAINED WITHIN IS FOR THE EXCLUSIVE USE OF CG RAILWAY AND ITS TARGETED AUDIENCE. IT MAY NOT BE USED FOR ANY OTHER PURPOSE WITHOUT WRITTEN CONSENT FROM CG RAILWAY.

Servicio de Ferrobuque entre EE. UU. – México



- Línea corta ferroviaria establecida en el año 2000
- Operamos dos ferrobucques Roll-On / Roll-Off de doble piso con capacidad de transportar hasta 115 vagones, a través del Golfo de México (Capacidad anual de 16,000 vagones)
- En el 2017, Genesee & Wyoming, Inc. y SEACOR Holdings se asociaron para adquirir a CGR
- CGR ha completado mas de 1,400 viajes entre Mobile, Alabama y Coatzacoalcos, Veracruz
- Ofrecemos servicios integrales de inspección, reparación, mantenimiento de equipo ferroviario, almacén de carga y servicios de trasvase, en el Puerto de Mobile a través de Central Gulf Railcar Services (CGRS)

Empresas controladoras de CGR



Área Geográfica de Servicio



- Ofertamos un servicio ferroviario premium conectando a las vías del Sistema ferroviario americano y canadiense con las vías del centro y sur de México
- Una ruta segura y eficiente entre Estados Unidos y el centro y sur de México
- Un solo documento desde origen hasta destino, ofreciendo tarifas integradas y regla 11
- Ferrobuzes zarpan del puerto de Mobile ó Coatzacoalcos cada 5 días y recorren 956 millas atravesando el Golfo de México
- El día de hoy manejamos todo tipo de productos como productos peligrosos, petróleo y sus derivados, productos forestales y papel, agricultura, metales y productos de consumo

Nuestra área competitiva en México

En comparación a la frontera Norte, la eficiente ruta de CGR permite disminuir en promedio 600 millas entre el este de EE.UU y México.



Comparación de rutas por modalidad de transporte:
Mobile, Alabama á Coatzacoalcos, Veracruz

CGR vía Golfo de México	956 millas ferroviarias
Railroad vía Laredo	2,203 millas ferroviarias
Truck vía Brownsville	1,590 millas por carretera

Situación Actual del Ferrobuque

SOUTHBOUND – MOBILE, AL TO COATZACOALCOS, VL

Vessel	Voyage	ETD Mobile, AL	ETA Coatzacoalcos, VL
BANDA SEA	708SB	6/23/2021	6/28/2021
BANDA SEA	709SB	7/3/2021	7/8/2021
BANDA SEA	710SB	7/13/2021	7/18/2021
BANDA SEA	711SB	7/23/2021	7/28/2021

NORTHBOUND – COATZACOALCOS, VL TO MOBILE, AL

Vessel	Voyage	ETD Mobile, AL	ETA Coatzacoalcos, VL
BANDA SEA	708NB	6/28/2021	7/3/2021
BANDA SEA	709NB	7/8/2021	7/13/2021
BANDA SEA	710NB	7/18/2021	7/23/2021
BANDA SEA	711NB	7/28/2021	8/2/2021

- Este año estamos en proceso de transición a nuestros nuevos ferrobucques
- En paralelo, hemos hecho inversiones importantes en nuestros ferrobucques existentes para proteger la continuidad de nuestro servicio
- La comunicación con nuestros clientes ha sido clave durante la etapa de transición
- Hasta mediados del tercer trimestre estaremos ofertando capacidad limitada mientras esperamos la llegada del primero de nuestros nuevos ferrobucques

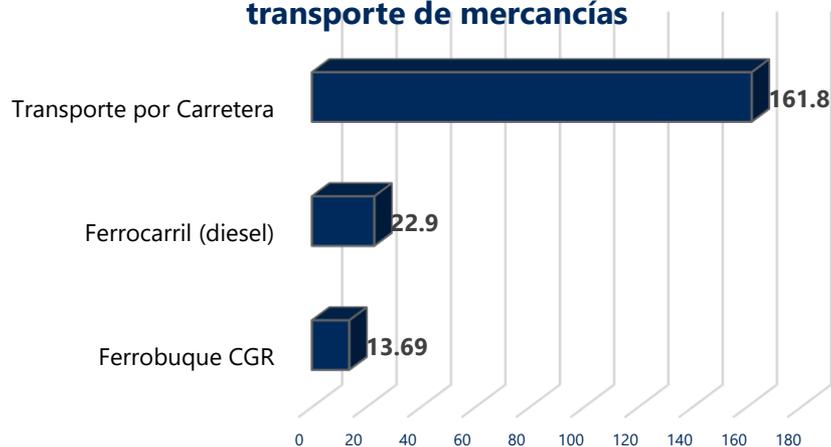
Nuevos ferrobuches mejoran la confiabilidad é incrementan capacidad



- Primer ferrobuche está programado a zarpar hacia el Golfo de México la primera semana de Julio
- La capacidad por ferrobuche se incrementa de 115 vagones a 135
- Incrementaremos nuestra velocidad de 9 a 14 nudos
- Proyectamos transportar 23,000 vagones anualmente
- Estaremos en condiciones de ofrecer un tiempo de tres días puerto a puerto
- Significativas mejoras en eficiencias operativas é impacto al medio ambiente

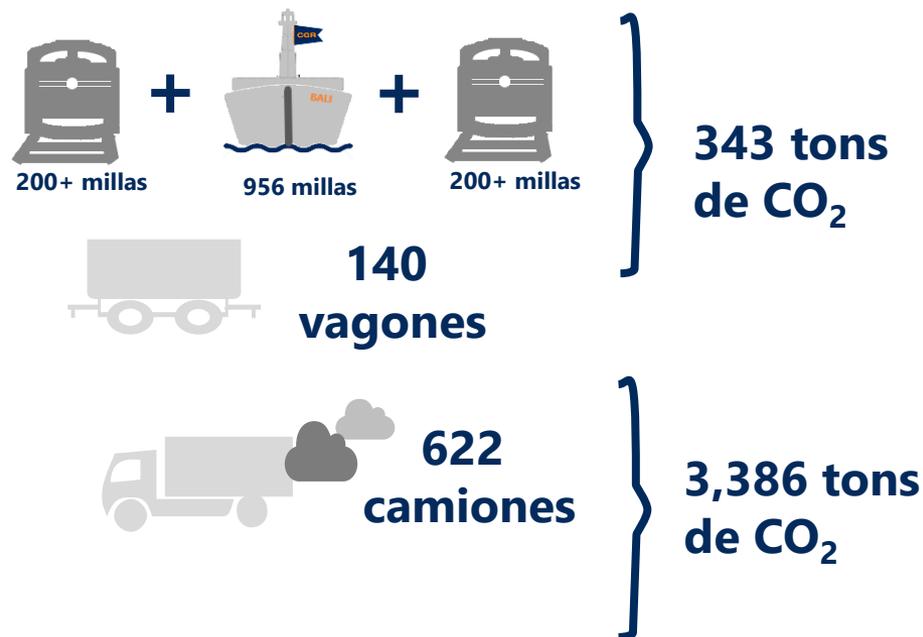
Alcanzando metas de sustentabilidad al aprovechar las eficiencias de CGR

Emisiones de CO₂ de varias modalidades de transporte de mercancías



Gramos de dióxido de carbono para transportar 1 tonelada de carga 1 milla

Source: EPA SmartWay: Shipper Partner Tool: Tech doc, 2013



3,043 tons.



¡Equivalente a **596** automóviles de pasajeros fuera de la carretera durante un año! o



¡Es equivalente a **3,605** acres forestales durante un año!

Ejemplo: Transporte de 14,000 toneladas por 1,356 millas vía **Férreo + CGR + Férreo** vs. **Transporte por carretera**



Thank
you!

¡Gracias!